

# DORDOGNE 2050

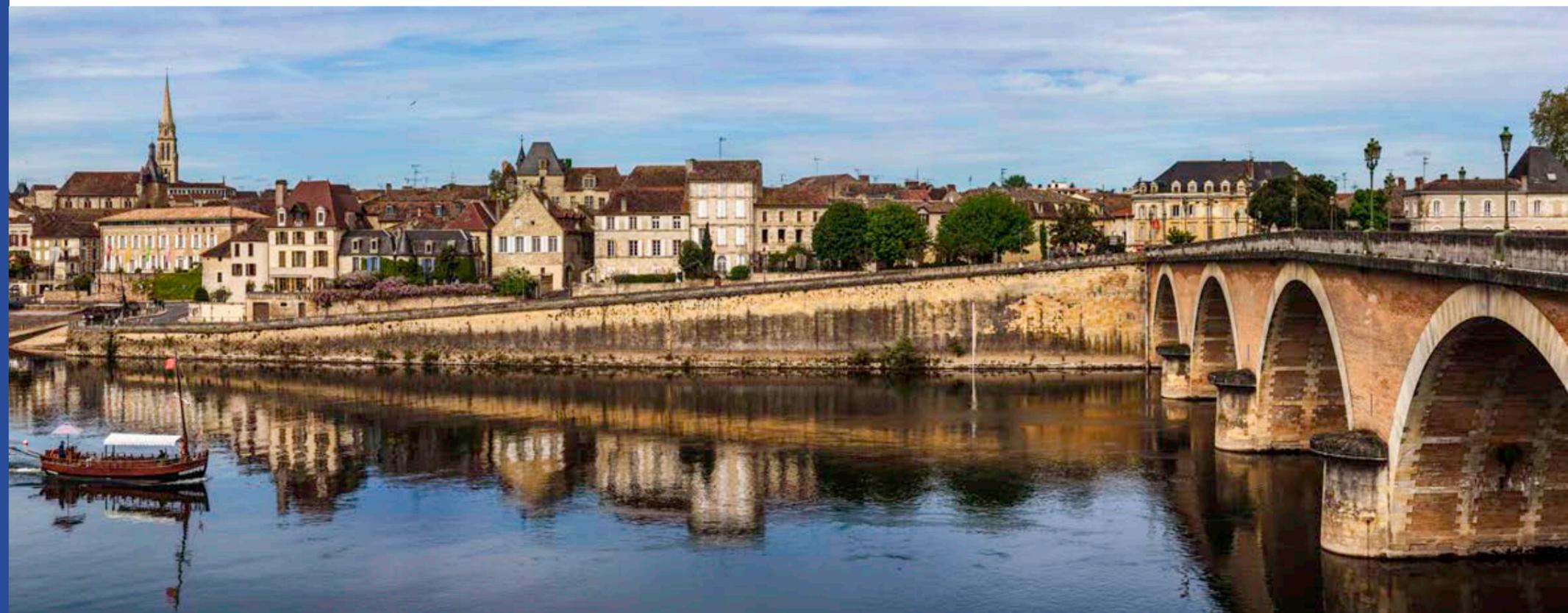
## DIAGNOSTIC PROSPECTIF

### SÉMINAIRE

Juillet 2018



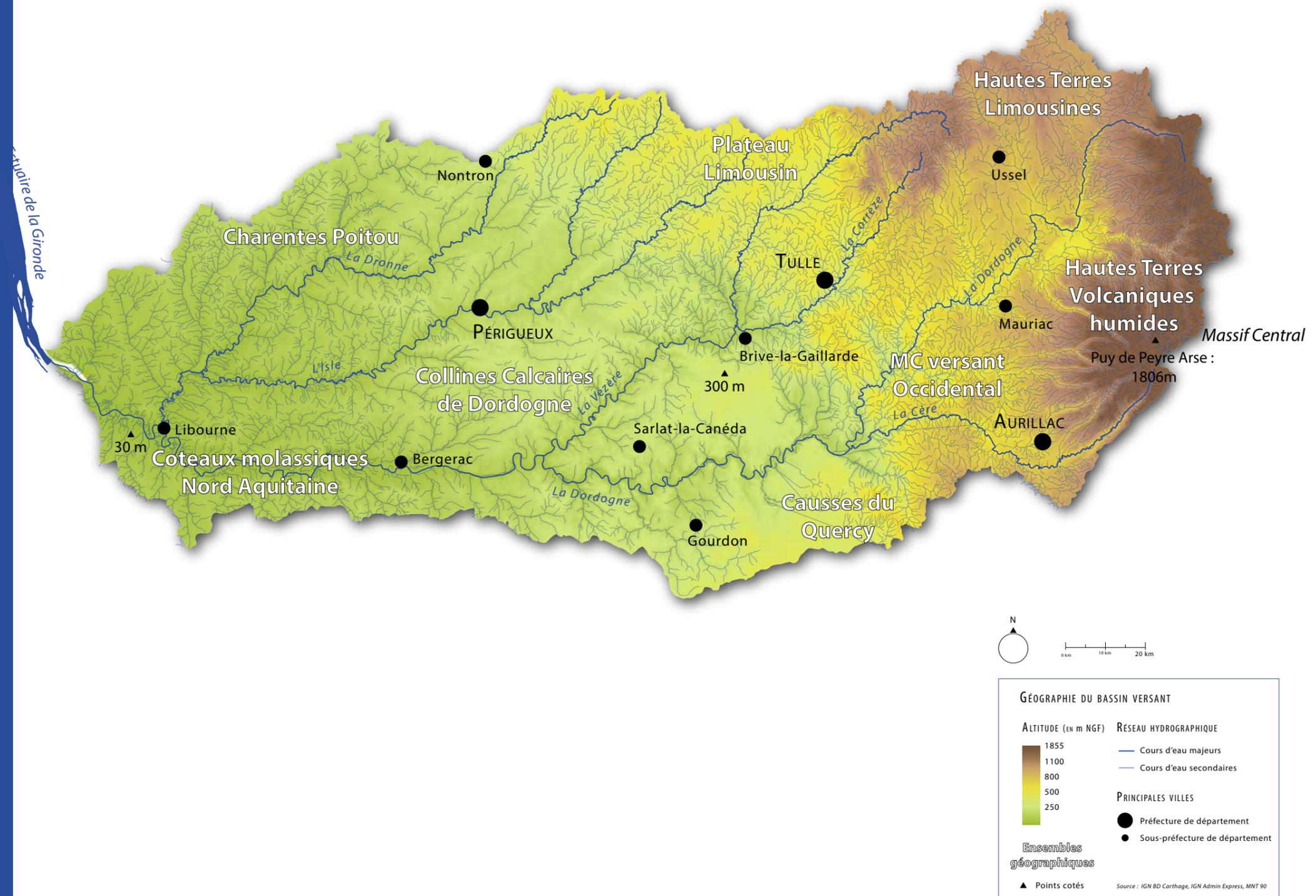
**VIVRE ET  
TRAVAILLER  
DANS LE  
BASSIN  
VERSANT**



**DORDOGNE 2050**

# TROIS ÉLÉMENTS DE PRÉAMBULES

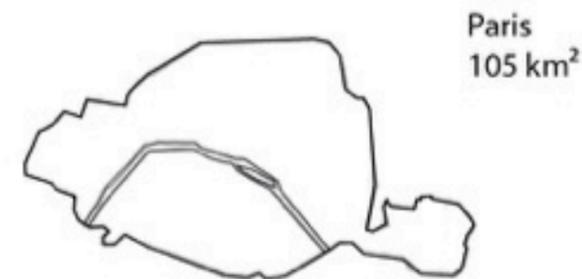
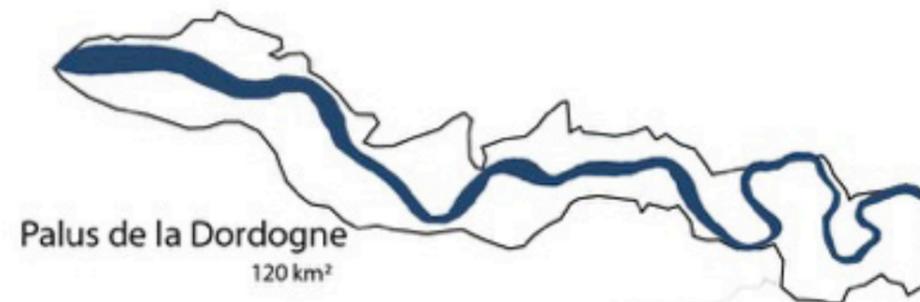
I Il n'est pas commun d'analyser l'organisation spatiale d'un bassin versant à travers le prisme de la géographie humaine – puisque, par définition, le bassin relève davantage de la géographie physique.



# TROIS ÉLÉMENTS DE PRÉAMBULES

I Il n'est pas commun d'analyser l'organisation spatiale d'un bassin versant à travers le prisme de la géographie humaine – puisque, par définition, le bassin relève davantage de la géographie physique.

II Il faut prendre la mesure du bassin versant. Jamais un exercice de prospective territoriale ayant pour objectif de déboucher sur un projet de territoire n'a été mené à cette échelle.

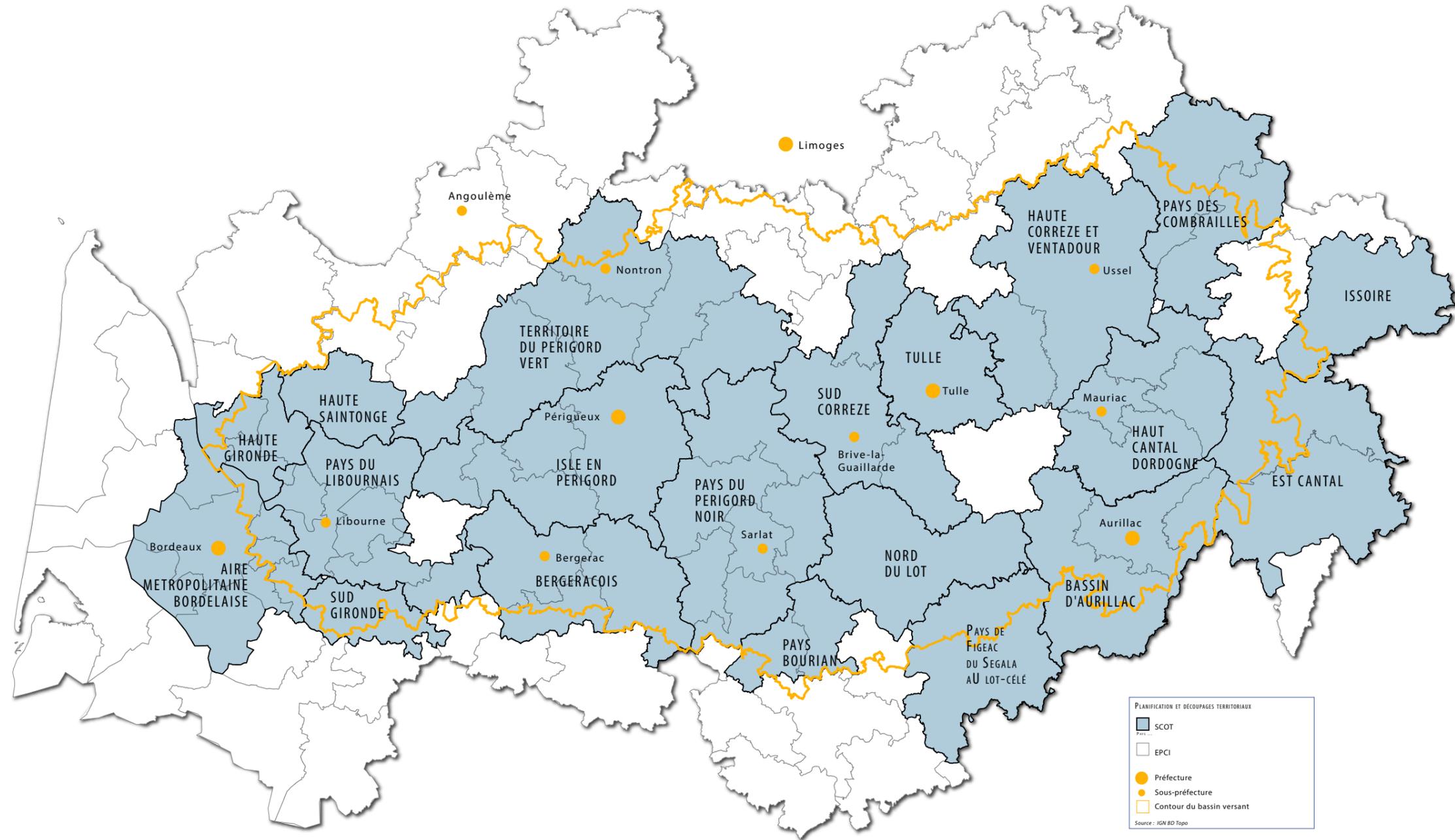


# TROIS ÉLÉMENTS DE PRÉAMBULES

I Il n'est pas commun d'analyser l'organisation spatiale d'un bassin versant à travers le prisme de la géographie humaine – puisque, par définition, le bassin relève davantage de la géographie physique.

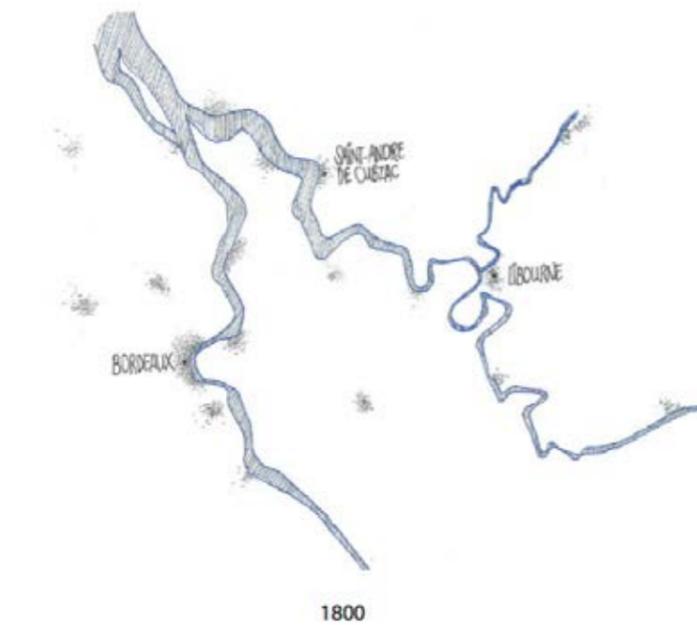
II Il faut prendre la mesure du bassin versant. Jamais un exercice de prospective territoriale ayant pour objectif de déboucher sur un projet de territoire n'a été mené à cette échelle.

**III Comme chacun sait, le bassin versant - souvent qualifiée de « territoire de l'eau » - n'est familière ni aux agents économiques ni aux acteurs sociaux. Il suffit pour s'en convaincre de superposer les périmètres des collectivités ou des SCOT au bassin.**

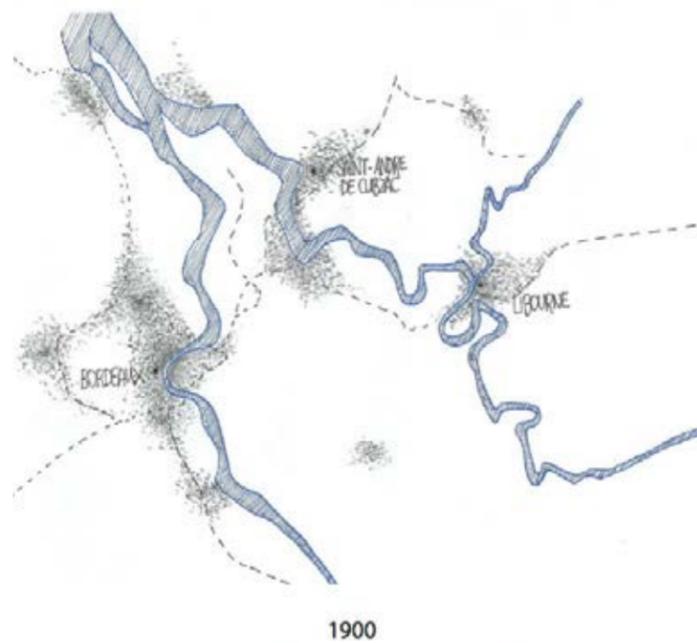


Quelle articulation entre politiques des territoires et politiques de l'eau ?

# LES FAITS SAILLANTS



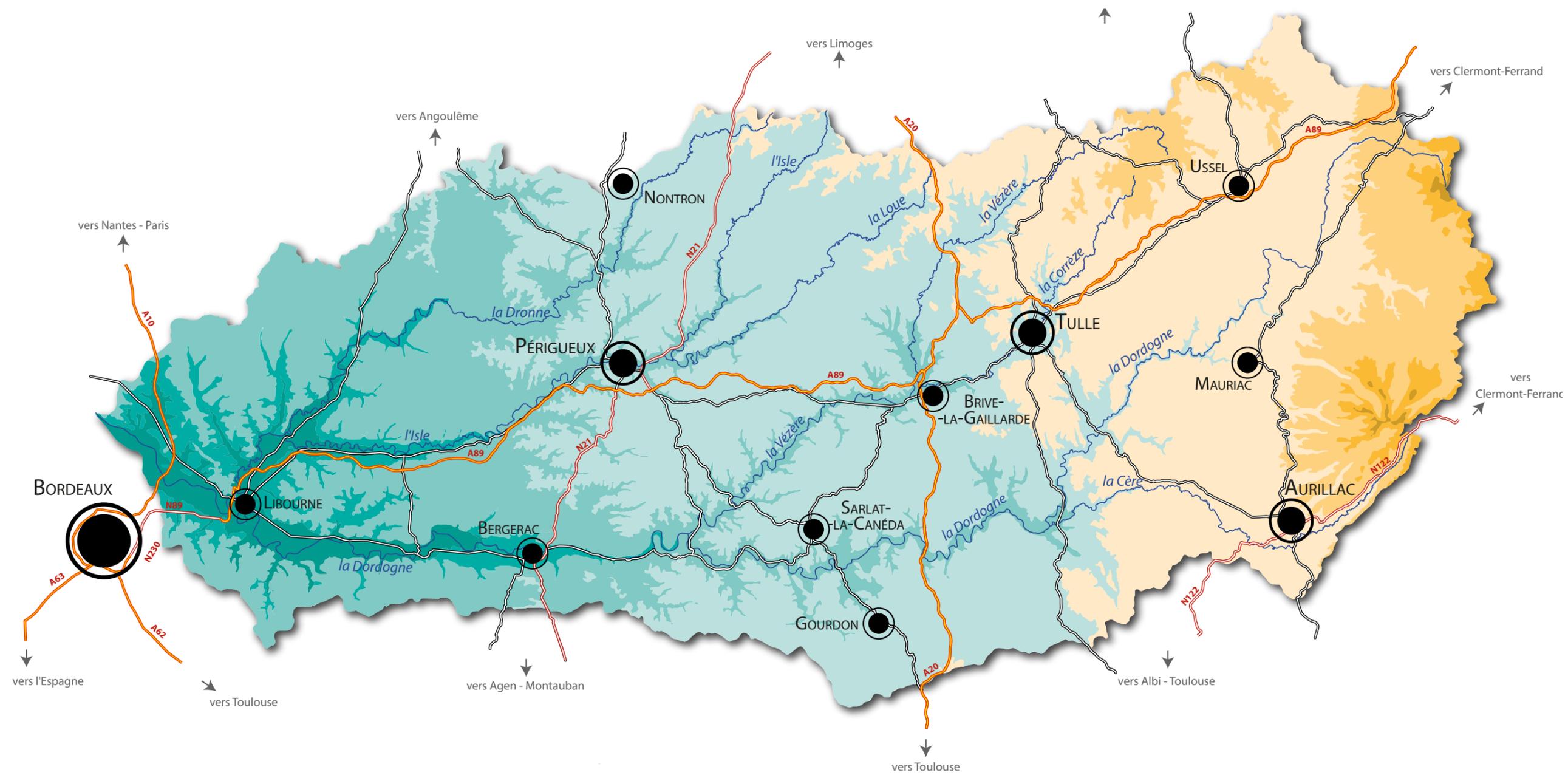
1800



1900



2000



	Chef-lieu de région		Autoroute
	Préfecture de département		Route Nationale
	Sous-Préfecture de département		Route Départementale Majeure
			Réseau hydrographique principal
		Altimétrie (m)	
<small>© S. Coursière - Art-Dev - UMR 5281 - CNRS 2018        Source : Open Street Map 2018 (Réseau routier), AEAG 2012 (Réseau hydrographique), IGN 2016</small>			

# Organisation spatiale du bassin versant

L'orographie et surtout l'hydrographie dictent la localisation des hommes et des activités dans l'espace

## DORDOGNE 2050

# EXEMPLE 1



---

**La voie d'eau est à l'origine du développement du territoire**  
avant d'être supplantée par le rail puis la route

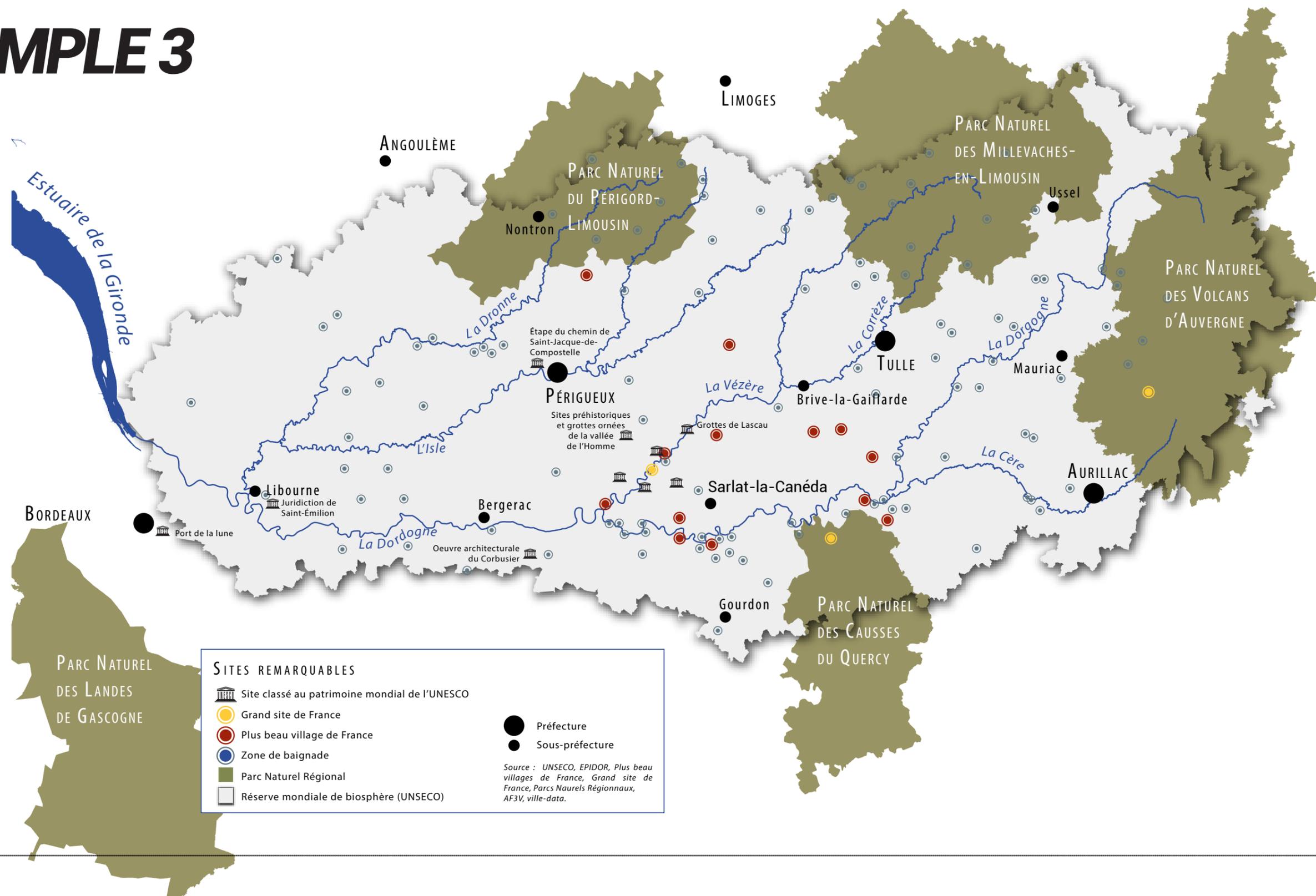
## EXEMPLE 2



---

**La pêche professionnelle a longtemps été une activité économique et sociale qui symbolise l'association eau et terroir.**

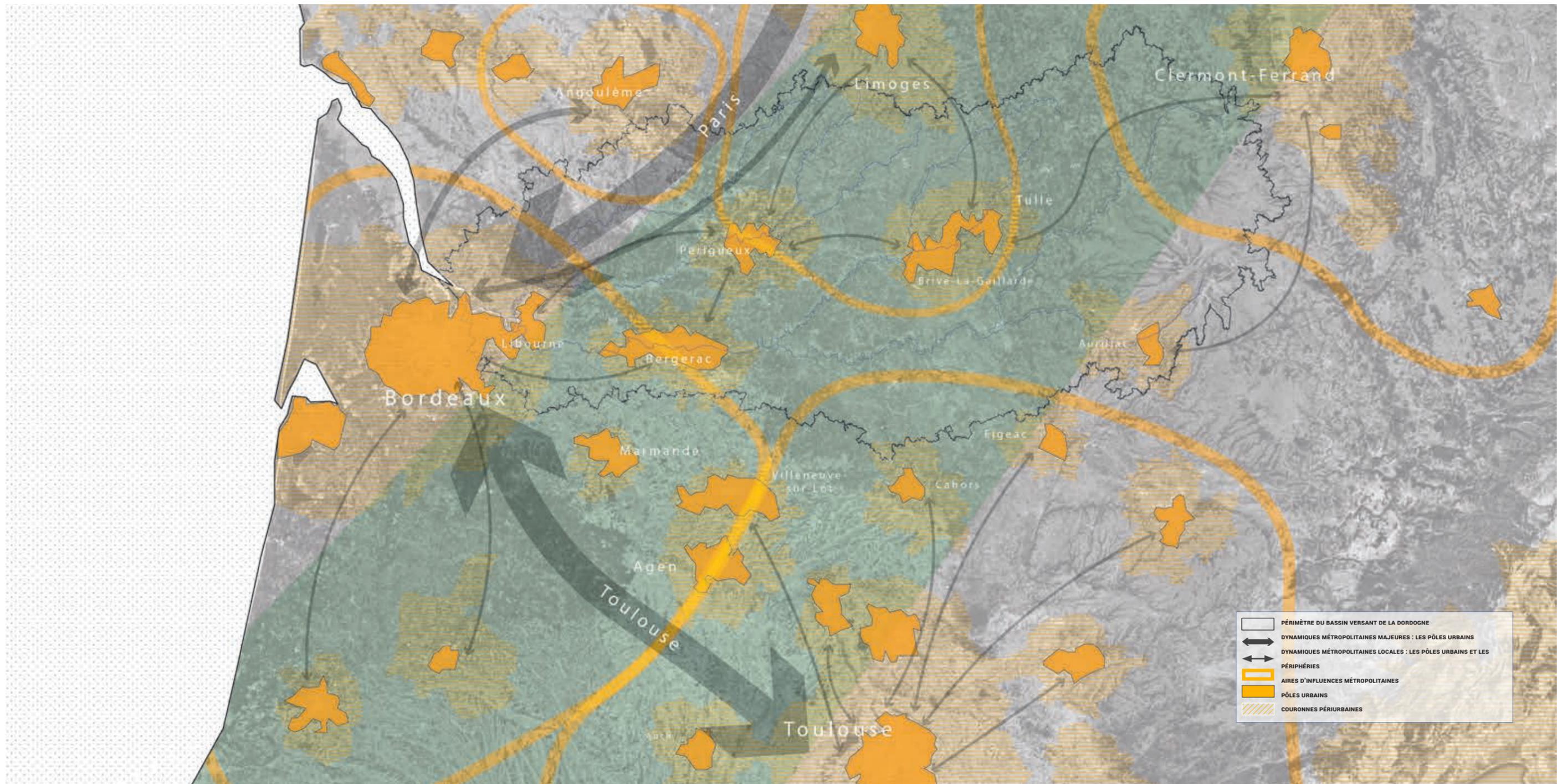
# EXEMPLE 3



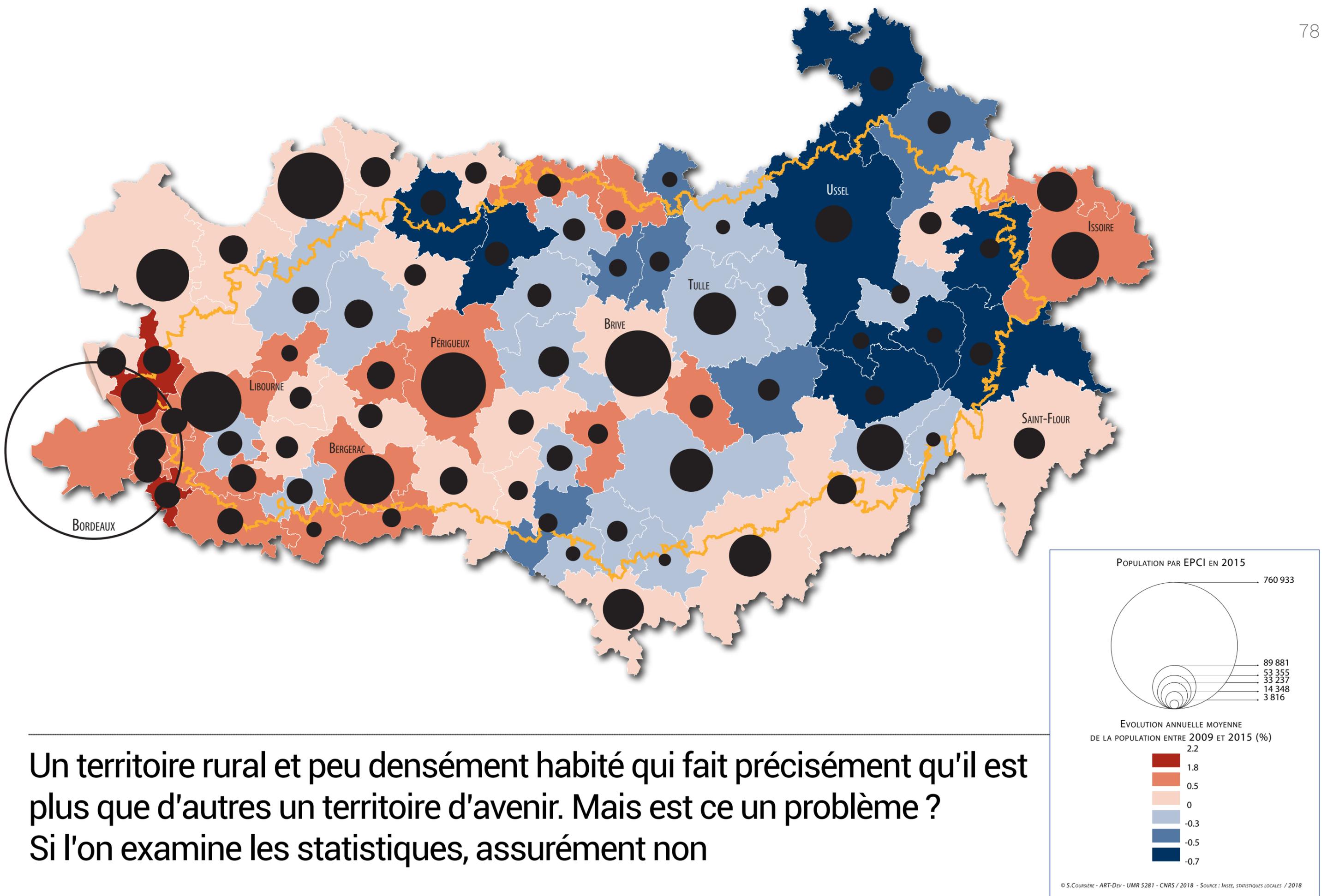
**Le tourisme, une part conséquente de la richesse régionale, est tributaire de la qualité des eaux de baignade**

**L'organisation de l'espace n'a pas fondamentalement évolué au cours des 200 ans dernières années malgré de profonds bouleversements touchant le bassin exactement comme le reste du pays à commencer par**

- **l'exode rural du 19ème siècle et le déclin démographique qui a suivi,**
- **la crise des années 1970 et la fin de plein emploi,**
- **la tertiarisation de l'économie et la disparition d'industries symboles.**



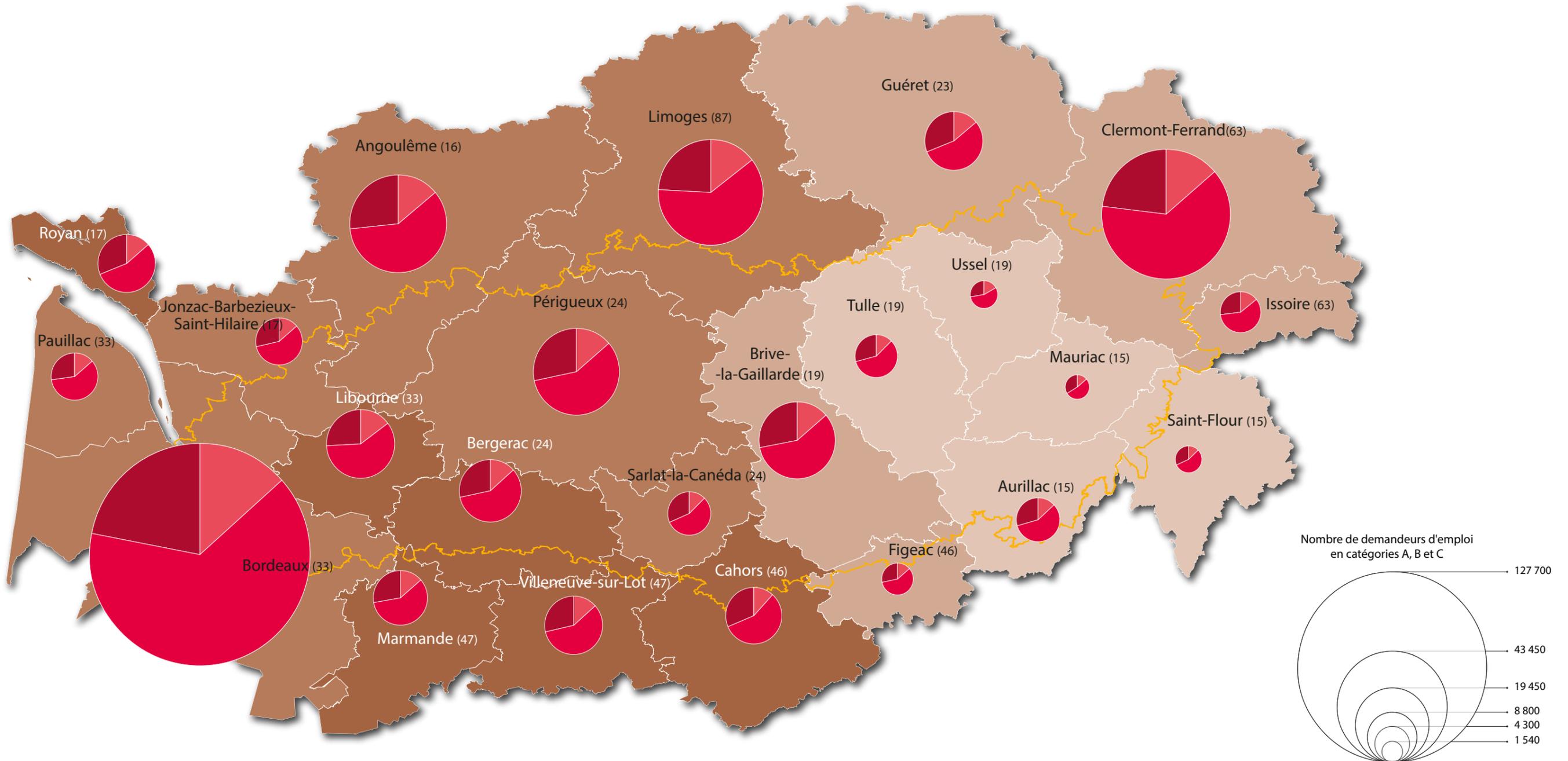
Cela s'explique à la fois par la forme du bassin qui s'étire du massif central à l'atlantique et sa position géographique influencée à l'ouest par Bordeaux et partagé à l'est entre ce que Christophe Guilluy qualifie de « territoires périphériques »



Un territoire rural et peu densément habité qui fait précisément qu'il est plus que d'autres un territoire d'avenir. Mais est ce un problème ?  
Si l'on examine les statistiques, assurément non

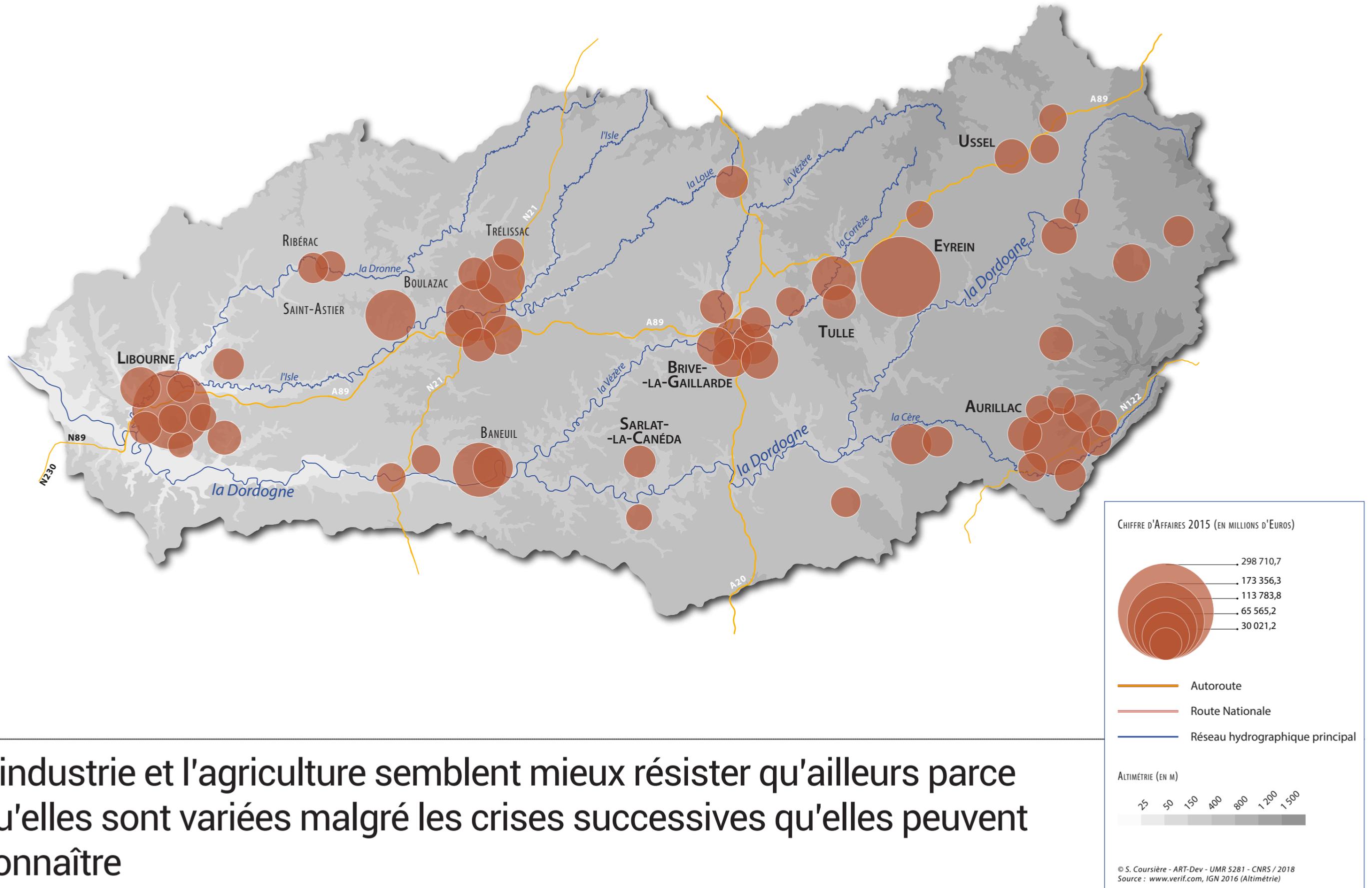


Les villes petites et moyennes constituent la charpente du territoire. Or, elles sont désormais positionnées au centre de la politique d'aménagement du territoire

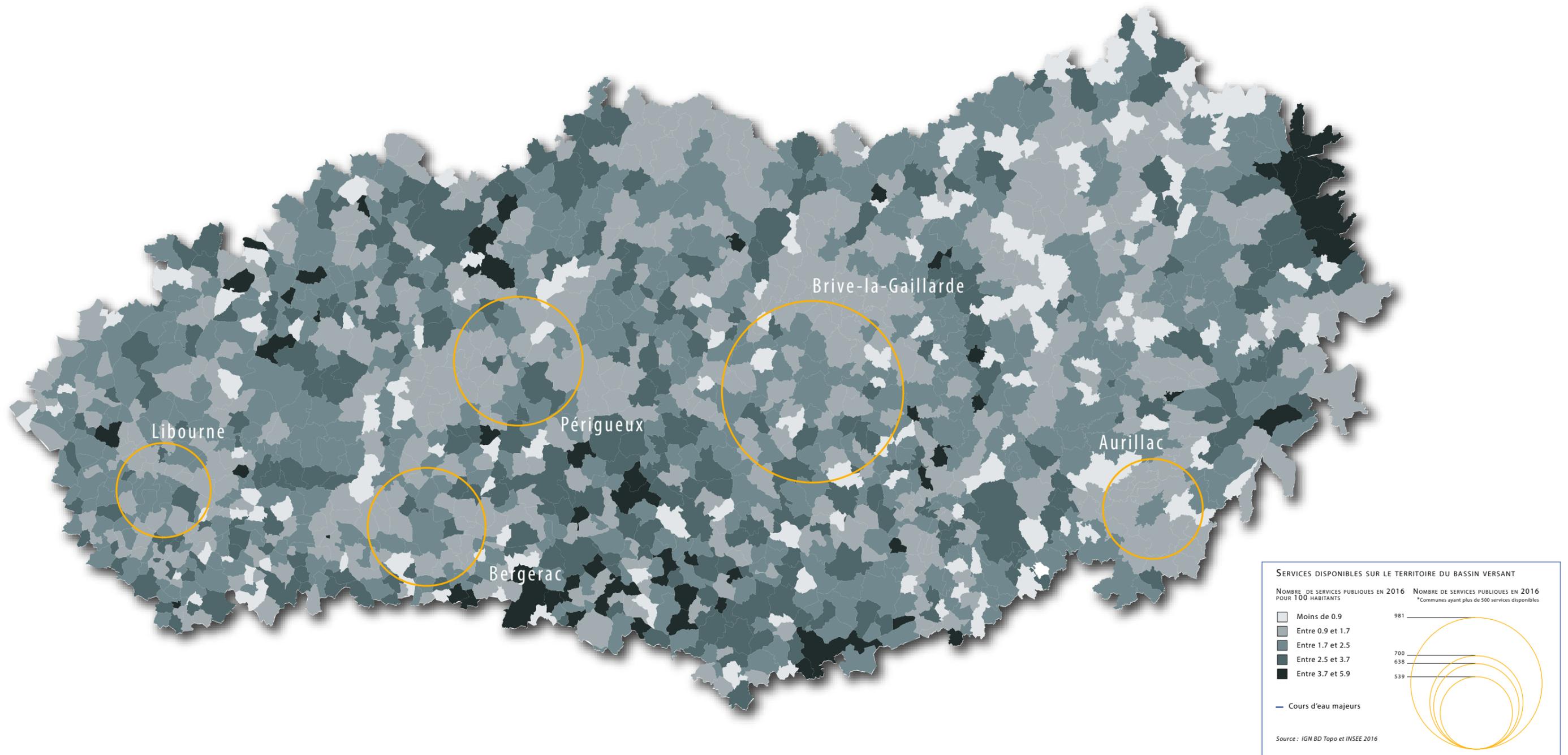


Le chômage est moins élevé à l'échelle du bassin qu'au plan national même si par endroit le taux de pauvreté est préoccupant

© S.Coursière - ART-Dev - UMR 5281 - CNRS / 2018 - Source : STMT, Pôle emploi-Dares / 2018



L'industrie et l'agriculture semblent mieux résister qu'ailleurs parce qu'elles sont variées malgré les crises successives qu'elles peuvent connaître



Le taux d'équipement des communes est assez élevé grâce vraisemblablement aux intercommunalités ; les temps de parcours restent élevés mais le bassin n'est pas à proprement parlé enclavé



le taux d'urbanisation et les densités humaines sont tels que l'environnement et les paysages sont préservés : combien compte t on de pareils bassin en Europe ?

# ***SYNTHÈSE DES ENJEUX***

**DORDOGNE 2050**

# SYNTHÈSE DES ENJEUX

## TABLEAU SYNTHETIQUE DES ENJEUX AMONT-AVAL

DORDOGNE 2050

### MOYENNE MONTAGNE

Tourisme-neige-disponibilité en eau  
Thermalisme-valorisation des eaux  
Garantir les usages et limiter les conflits

### BASSE MONTAGNE

Garantir les usages et limiter les conflits  
Conserver les élevages en luttant contre la pollution  
Garantir la disponibilité en eau  
Conserver la biodiversité  
Développer le tourisme

### CAMPAGNES DE LA PARTIE MÉDIANE

Contenir l'exode rural  
Garantir les usages et limiter les conflits  
Emplois et services de proximité  
Limiter la désindustrialisation et rationaliser la  
rurbanisation

### LES PETITES VILLES DU BASSIN

Dépendance à la ressource en eau extérieure  
Faire avec les risques naturels  
Reconquérir berges et paysages  
Emplois et services de proximité  
Limiter la désindustrialisation et rationaliser la  
périurbanisation

### LES GRANDS LACS

Opportunité du multi-usage au côté de la vocation  
énergétique  
Régulation hydrologique en crue et en étiage  
L'enjeu thermique

### PALUS DE LA BASSE VALLÉE ET ESTUAIRE

Anticiper les effets de la submersion marine  
Profiter sans dénaturer de la proximité de la métropole  
"millionnaire"  
Peu d'eau douce superficielle  
Conserver la biodiversité, bouchon vaseux  
Gouvernance entre EPTB